

MAKNE

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

ZTP č.: **8476-35** ES č.: **e1*2007/46*0676*02** (ZTP)

Vozidlo	1 Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL		
	2	VÍCEÚČELOVÉ VOZIDLO		
	J Kategorie vozidla (zkratka):	M1		
Motor	D.1 Tovární značka:	FORD		
	D.2 Typ:	FAC	Varianta: CYFF1DBX	Verze: D9VJCZCBSA
	D.3 Obchodní označení:	TOURNEO CUSTOM		
Emise	E Identifikační číslo vozidla (VIN):	WF03XXTTG3EP69148		
	3 Výrobce vozidla:	FORD WERKE GMBH, KÖLN, SRN		
	4 Výrobce:	FORD		
Karoserie	5 Typ:	CYFF	P.3 Palivo:	NM
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]:	92.0/3 500	P.1 Zdvih. objem [cm ³]:	2 198
	V.9 Předpis EHK OSN č.:		Směrnice EHS/ES č.:	630/2012K
Rozměry	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]:	0.50	V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]:	
	6 Výrobce:			
	7 Druh (typ):			
Hmotnosti	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):			
	R Barva:	MODRÁ DEEP IMPACT		
	S Počet míst - celkem: 2-9	S.1 - k sezení: 2-9	S.2 - k stání: 0	9 - lůžek: 0
Nápravy	10 Maximální zatížení střechy [kg]:	11 Objem cisterny [m ³]:		
	12 Celková [mm] - délka: 5 339	13 - šířka: 2 032	14 - výška: 1 976	
	M Rozvor [mm]: 3 300			
Hmotnosti	15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka: 1 032	16 - šířka:		
	G Provozní hmotnost [kg]: 2 160			
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 3 000/3 000			
Hmotnosti	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4	1 725/1 725; 1 550/1 550		
	17 Největší svisle statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:	Z 112		
	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného:	2 150/2 150		
Hmotnosti	O.2	- nebrzděného: 750/750		
	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	5 100/5 100		
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:	TRÍDA A50-X		
Nápravy	L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 PŘEDNÍ			
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „(2)“):	6.5J X 15 H2 ET60; 215/65 R15C 104/102T		
	20 1.	6.5J X 15 H2 ET60; 215/65 R15C 104/102T		
Nápravy	21 2.	6.5J X 15 H2 ET60; 215/65 R15C 104/102T		
	22 3.			
	23 4.			
Nápravy	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]:	157		
	24 Brzdy (ANO/NE) - provozní: ANO	- ABS: ANO	- parkovací: ANO	- odlehčovací: NE
	U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]: 77/2 625	U.3 - za jízdy: 74.0		
Nápravy	25 Spotřeba paliva - metodika: 630/2012K	26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:		
	27 [l.100 km ⁻¹]: 7.3/6.1/6.5			
	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:	28 Retardér:		
Nápravy	29 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN	30 Hydropohon:		
	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:			

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše. U nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: č. j.
 datum vystavení **01.09.2014**


FORD MOTOR COMPANY, s.r.o.
 Homologace
 Karolinská 654/2, 186 00 Praha 8, CZ
 IČ: 48589641 DIČ: CZ48589641

Nástavba: č. j.
 datum doplnění

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

otisk
 razítka
 podpis

DALŠÍ ZÁZNAMY

[Alternativní provedení vozidla:

*19: TRÍDA A50-X]

CO₂: 193/161/172 g/km

ROZCHOD: 1 736/1 720

Variabilní provedení vozidla:

Vozidlo: č. j.

01.09.2014

datum vystavení

OLD MOTOR COMPANY, s.r.o.
Hemlogace
Karolinská 654/2, 186 00 Praha 8, CZ
IČ: 48589641 DiC. VAT reg. no.: CZ48589641



Nástavba: č. j.

datum doplnění

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

DALŠÍ ZÁZNAMY

[Alternativní provedení vozidla:

*19: TRÍDA A50-X]

CO2: 193/161/172 g/km

ROZCHOD: 1 736/1 720

Variabilní provedení vozidla:

*12: 5 487 - s výbavou na přání

*20: 5.5J x 16 H2 ET50; 185/75 R16C 104/102R

*20-21: 6.5J x 16 H2 ET60; 215/65 R16C 109/107R

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.

